



# Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie

Operacja współfinansowana przez Unię Europejską ze środków finansowych Europejskiego Funduszu Rybackiego zapewniająca inwestycje w zrównoważone rybołówstwo





## Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie

Operacja będzie realizowana na terenie zarządzanym przez Zarząd Portu Morskiego Mrzeżyno i akwatorium w granicach administracyjnych portu oraz na niewielkich obszarach bezpośrednio przyległych do terenów portowych w części dotyczącej poprawy skomunikowania drogowego portu.

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest poprawa warunków bezpieczeństwa i higieny pracy w porcie rybackim Mrzeżyno.

Projekt zakłada modernizację ogólnodostępnej infrastruktury rybackiej i jej rozbudowę, poprzez wzniesienie nowych obiektów pełniących podstawowe, a zarazem niezbędne funkcje, tj.: socjalne, administracyjne, warsztatowe i magazynowe.

Inwestycja przyczyni się do przywrócenia parametrów eksploatacyjnych nabrzeży, akwatorium portowego, toru wodnego w porcie i odbudowy części nabrzeży na zachodnim brzegu rzeki Regi.

Powstanie nowy obiekt pierwszej sprzedaży ryb i warsztat remontowy z nabrzeżami przystosowanymi do remontu jednostek rybackich. Wybudowane zostaną również boksy rybackie i wiata na sprzęt połowowy. Tym samym Zarząd Portu Morskiego Mrzeżyno będzie mógł udostępnić infrastrukturę portową większej ilości jednostek rybackich poszukujących stałego miejsca postoju w porcie.





## Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie

Zadanie inwestycyjne jest finansowane z Programu Operacyjnego (PO) „Zrównoważony rozwój sektora rybołówstwa i nadbrzeżnych obszarów rybackich 2007-2013”.

Operacje będą wykonywane na podstawie dwóch umów o dofinansowanie:

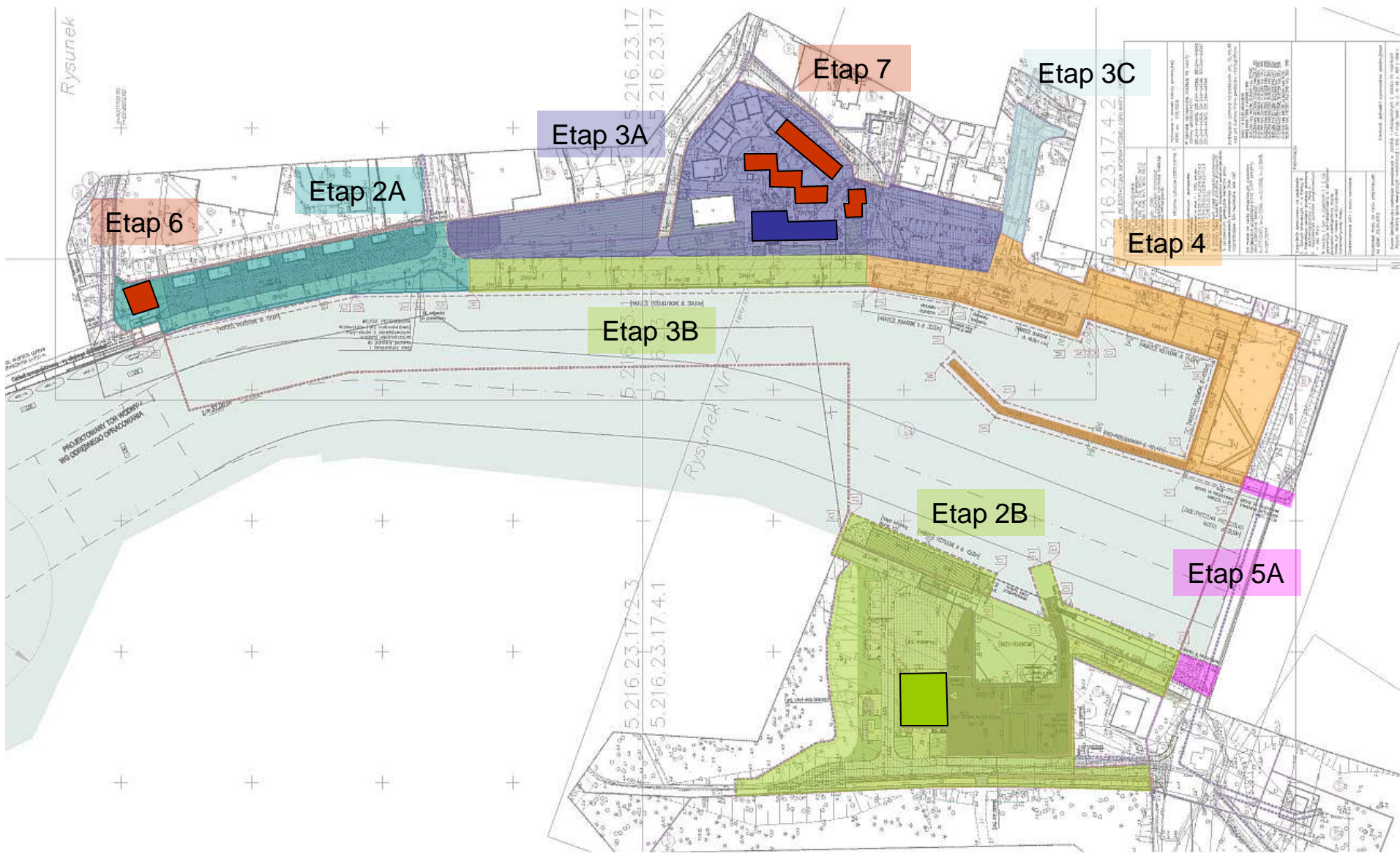
- Umowa o dofinansowanie nr 00012-61722-OR1600007/10 w wysokości 38.716.743 zł, w tym środki z Unii Europejskiej w wysokości 29.285.867,25 zł
- Umowa o dofinansowanie nr 00022-61722-OR1600026/10/11 w wysokości 1.835.445 zł, w tym środki z Unii Europejskiej w wysokości 1.376.853,75 zł

Zakres zadań wypełnia zapisy § 20 pkt. 1, 2, 3 i 4 Rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Wsi z dnia 25 września 2009 roku:

- poprawę bezpieczeństwa, warunków postoju lub obsługi statków rybackich;
- poprawę warunków bezpieczeństwa i higieny pracy w portach rybackich, miejscach wyładunku i przystaniach;
- poprawę jakości lub atrakcyjności produktów rybnych pochodzących z połowów w wodach morskich;
- ograniczenie zanieczyszczania środowiska morskiego.



# Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie ETAPY INWESTYCJI





# Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie

## Etap 2A Obszar od nabrzeża odpraw granicznych do nabrzeża przeładunkowego



Kompleksowa modernizacja nabrzeża o długości 132 mb wraz z nawierzchnią utwardzoną, sieciami elektroenergetycznymi, sieciami wodno - kanalizacyjnymi



# Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie

## Etap 2B Basen remontowy z nabrzeżem zachodnim



Rozbiórka istn. obiektów. Budowa basenu remontowego ze slipem, budynku warsztatowego oraz wanny do mycia jednostek rybackich. Budowa sieci: wodociągowej, sanitarnej i deszczowej.





## Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie Etap 3A Rejon między ulicami Portową i Rybacką



Rozbudowa zaplecza portu rybackiego, Rozbiórka zdewast. obiektów, budowa parkingu, dojazdów, dojsć i elementów małej architektury. Budowa obiektów bezpośredniej sprzedaży ryb.



## Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie Etap 3B Obszar nabrzeża przeładunkowego



Kompleksowa modernizacja nabrzeża o długości 132 mb wraz z nawierzchnią utwardzoną, sieciami elektroenergetycznymi, sieciami wodno - kanalizacyjnymi



## Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie Etap 3C Ulica Rybacka



Modernizacja jedynej drogi dojazdowej do portu, po której będzie mógł odbywać się ruch transportu o większej nośności



# Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie

## Etap 4 Nabrzeże bunkrowe, nabrzeże wschodnie, nabrzeże południowe



Kompleksowa modernizacja nabrzeży: przeładunkowego, bunkrowego I i II, wschodniego, południowego i pirsu wraz z terenem przyległym.



## Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie Etap 5A Nabrzeże zabezpieczenia przyczółka mostu



Prace mające na celu zabezpieczenie przyczółka mostu wraz z niezbędną infrastrukturą. Prace tego etapu są finansowane ze środków własnych Inwestora - budżetu Gminy Trzebiatów.



# Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie Etap 6 Budynek administracyjny wraz z zagospodarowaniem terenu



Budowa obiektu administracyjnego portu. Budynek będzie wykorzystywany przez Okręgowy Inspektorat Rybołówstwa Morskiego, Organizacje/ Stowarzyszenia Rybackie i Zarząd Portu Morskiego Mrzeżyno.



## Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie Etap 7 Zabudowa zaplecza portu rybackiego



W ramach etapu planowane są:  
wybudowanie kompleksu kontenerów pełniących funkcje magazynów na sprzęt dla armatorów jednostek rybackich oraz budowa siedmiu kontenerów stanowiących zaplecze magazynowo-socjalne dla rybaków.



# Modernizacja Portu Rybackiego w Mrzeżynie



## ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Portu Morskiego Mrzeżyno, ul. Portowa 6, 72-330 Mrzeżyno,  
jednostka budżetowa Gminy Trzebiatów organizacyjnie podlega  
Urzędowi Miejskiemu w Trzebiatowie



## WYKONAWCA:

Korporacja Budowlana DORACO Sp. z o.o.  
ul. Opacka 12, 80-338 Gdańsk



## INŻYNIER:

Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych EKO- INWEST S.A.  
ul. Szenwalda 20, 71-281 Szczecin



Biuro Projektowo-Inżynierskie Sp. z o.o.

## PROJEKTANT:

Biuro Projektowo-Inżynierskie REDAN Sp. z o.o.  
ul. Jagiellońska 69, 70-382 Szczecin